

OM SEJLADS PÅ SKOVGÅRDEN 19.08.11

Den form for sejlads, vi udøver er pædagogisk tilrettelagt samvær. (Kræver ikke tilladelse fra Søfartsstyrelsen).

Her skal vi være opmærksomme på, at det **skal være frivilligt**.

Vi skal have forældrenes tilladelse. Det sker fremover ved indskrivningen – hos socialrådgiverne. På det kommende forældremøde vil vi indhente tilladelse for de børn, vi har nu.

Det må ikke ligge som en fast skemaaktivitet i skolen.

Det må heller ikke ligge som en undervisningsaktivitet.

Vi skal søge søfartsstyrelsen, hvis det er undervisning

Bemærk der skal søges i dette tilfælde:

*Erhvervsmæssig sejlads med passagerer. (Al undervisning, der er forberedt og skemalagt eller er en del af den samlede undervisningstid, er erhvervsmæssig sejlads med passagerer og det **kræver tilladelse fra Søfartsstyrelsen**)*

Kursus

De voksne, der sejler med vores børn, skal på godkendt uddannelse. Det tager 5 dage for hver af uddannelserne til kano og kajak. Kun kano- eller kajakuddannede må bruge vores 15 fods jolle med 5hk motor.

Vi sender kun interesserede voksne af sted på kursus. Det skal fornys hvert 5. år.

Regelsæt for sejlads på Skovgården

1. Frigivelse til sejlads

Det er forstander, der hvert år frigiver ret til sejlads – både tidspunktet og hvilke voksne, der må sejle. Uddannelse kræves – husk fornyelse hvert 5. år. Den opdaterede uddannelsesliste og tilladelsesliste ligger i Personalehåndbogen under Instrukser voksen / både, badning og sejltilladelse. Uddannelsesbevis afleveres og ligger i personalemappen.

2. Beskrivelse af fartøjer og udstyr

Vi har 1 stk 15 fods jolle med 5hk motor, 2 kanoer og 3 kajaker, der alle er CE-godkendte.

3. Procedure for vedligeholdelse af udstyr

Den jolleansvarlige tjekker motorbåden og tilhørende udstyr i april måned jf. tjekliste. Der afrapporteres til forstander inden 1. maj. Der må kun sejles efter at have modtaget instruktion af den jolleansvarlige. Der skal enten være to voksne tilknyttet aktiviteten: f.eks. to i båden eller en i båden og en på land (Båden skal så sejle tæt på land, hvor kollegaen står) eller 2 voksne i hver sin båd.

Den kano-kajakansvarlige tjekker det øvrige udstyr. Der skal være min. 2 voksne med.

Vi skal bruge vores sunde fornuft, når vi sejler ud. Husk vi har ansvaret. Udvis godt sømandsskab.

Alle skal have godkendte redningsveste på. Vejled eleverne om opførsel før I går i bådene.

4. Beskrivelse af sejlområdet

Vi har nummerplader på kanoer og kajaker. Disse nummerplader giver os rettigheder til at sejle på Tystrup – Bavelse søerne samt sejlads på Susåen ned til Næstved, dog ikke længere end til Kanoudlejningen.

Vores Kajaker er fjordkajaker, som er beregnet til roligt vand, uden alt for meget blæst. Sejler man på havet, er det godt på steder som Skælskør nord eller Bisserup nord. Skælskør fjord er også en mulighed, hvis det ikke blæser for meget. Sejler man ud på kysten - hold jer **ultra** tæt ved strandkanten. Hold børnene tæt ved jer under sejladsen. Vind kan hurtigt forstyrre en planlagt tur og gøre det farligt, især ude på søerne og på havet. Indgå ikke i noget som kan synes risikabelt, hvis du ikke er sikker på, at du kan mestre det, hvis noget går galt. Ha' respekt for elementerne. Det gælder om at samle på gode oplevelser.

5. Forhold omkring vind og vejr

Det må højst være 5 sekundmeter på åbent vand, sø eller fjord. I en å må det blæse op til 8 sekundmeter.

6. Turansvarliges kompetencer

Der skal være min. en voksen med, der har været på uddannelse og har fået sejlret af forstander.

7. Krav til elevers egen færdighed

De skal have gået til svømmeundervisning og skal kunne svømme.

8. Regler for adfærd

Man står ikke op i fartøjet. Man gynger ikke båden. Man skal bære redningsvest. Man bytter ikke plads, mens man sejler. Man forholder sig stille og roligt. Man må ikke bade fra båden.

9. Grad af frivillighed for elever

Det skal være frivilligt. Der skal være tilladelse fra forældre.

10. Antal voksne i forhold til børn og unge

To voksne er minimum. Normering 1 voksen til 2½ børn.

11. Andre sikkerhedsforanstaltninger

Altid veste, der er tilpasset den enkelte.

Telefon: Mobiltelefon skal med i vandtæt pakning. Relevante telefonnumre skal medbringes i vandtæt pakning.

Aftaler: Der oplyses **ALTID** derhjemme:

- Afrejse- og hjemkomsttidspunkt
- Afrejse- og destinationssted
- Deltagerantal

I weekender laves der aftale med bagvagten.

NB!

Ingen sejler med børn, hvis man ikke selv er sejlkundig og har fået sejletilladelse af forstander. Opsaml relevant viden om båd / motor / sejlads hos kyndige.

Særligt vedr. vores 15 fods jolle med 5hk motor

TJEKLISTE:

Følgende skal **ALTID** være i jollen:

- Benzin i rigelige mængder (blanding 1-100)
- Årer
- Åregafler
- Anker
- Ankertov
- Øse
- Taske med indholdet:
 - relevant værktøj
 - startsnor
 - ekstra åregaffel

At sætte i vandet

- Vip motoren op.
- Afmonter lygteholderrammen på traileren.

Efter brug

- Husk at låse ophalerspillet efter at båden er placeret på traileren.
- Monter og tilslut baglygterammen igen.

Hjemme igen

- Veste på plads.
- Motor skal opstartes i ferskvand for at skylle ætsende saltvand ud af kølesystemet.
- (Brug grå plasttønde + træølkasse).
- Båd på plads.

At starte motoren

- Skruen bør altid være i vandet.
- Åben for luftventiler på tanken.
- Pump ca. 4 gange på benzinpumpen.
- Aktivér chokeren.
- Giv en tilpas gas.
- Ved start sættes chokeren tilbage.

Tag aldrig chancer med vejret.

Bad ikke fra båden.

Sid ned i båden.